



КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

Графические материалы к вопросу:

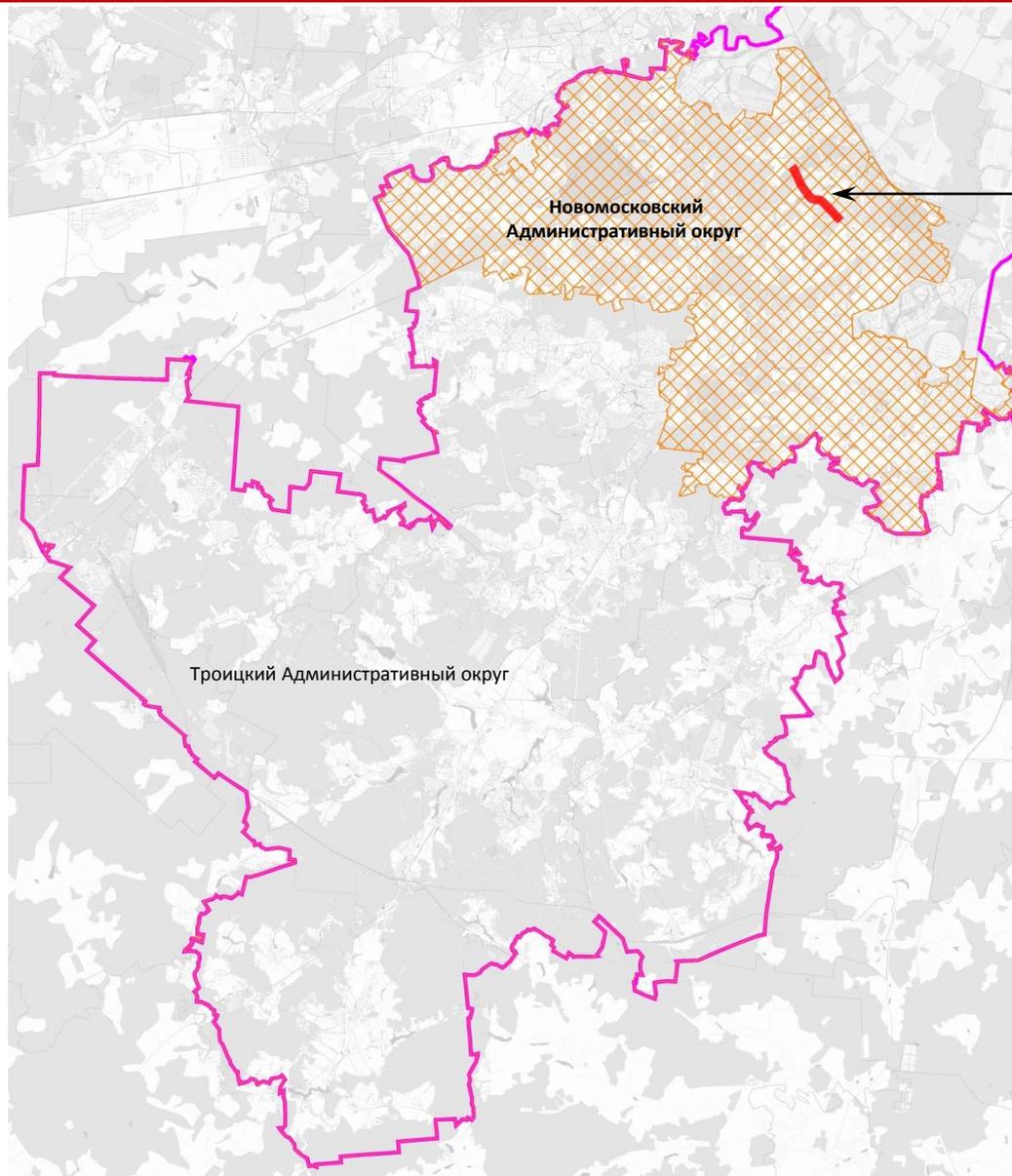
**ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА – МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЦЫ РАЙОННОГО
ЗНАЧЕНИЯ «КАЛУЖСКОЕ ШОССЕ – САЛАРЬЕВО»
И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ,
НОВОМОСКОВСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ**

2018 г



Расположение рассматриваемого участка линейного объекта в структуре города Москвы

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



Рассматриваемый участок УДС

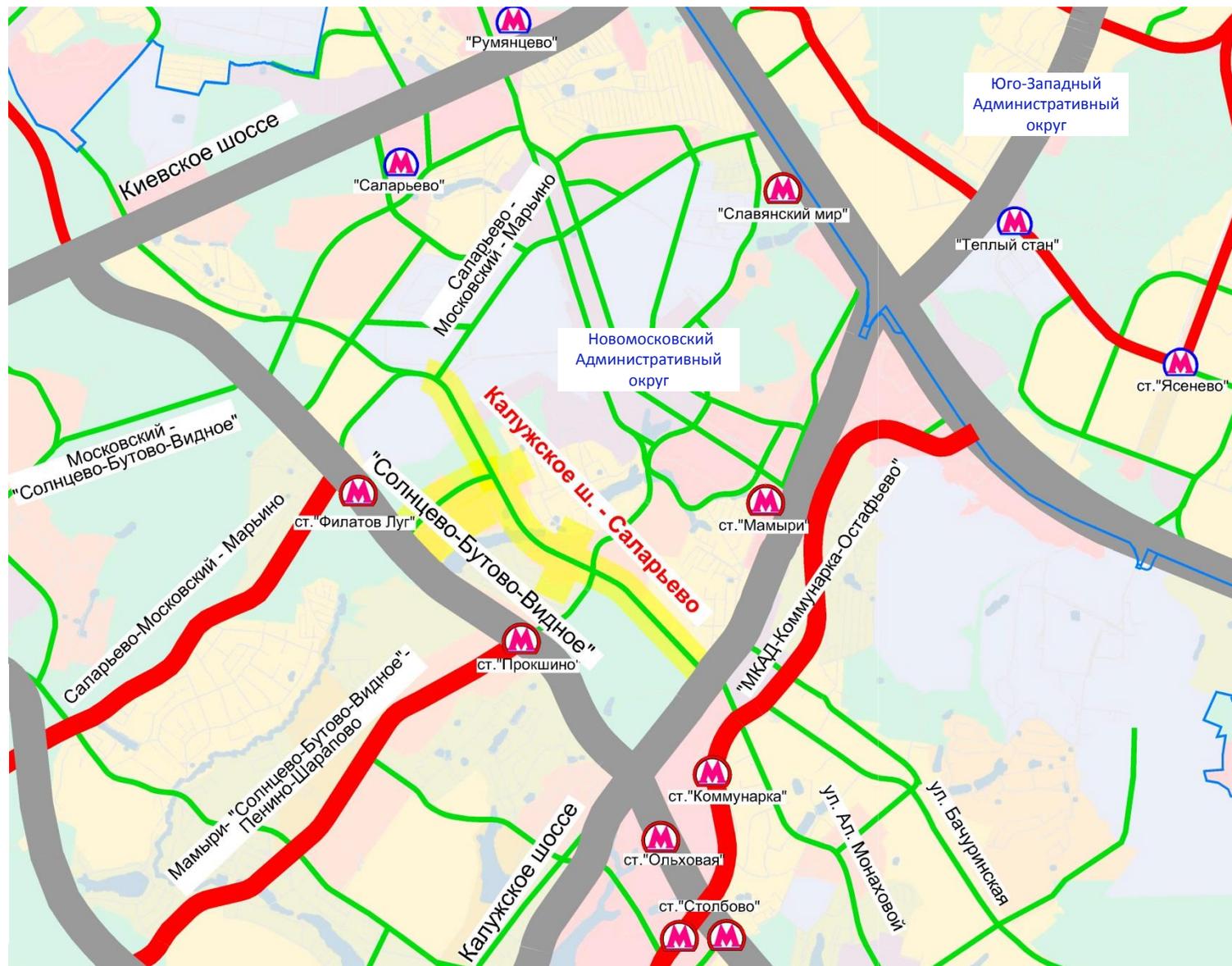
Новомосковский
Административный округ

Троицкий Административный округ



Расположение рассматриваемого участка линейного объекта в структуре города Москвы

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



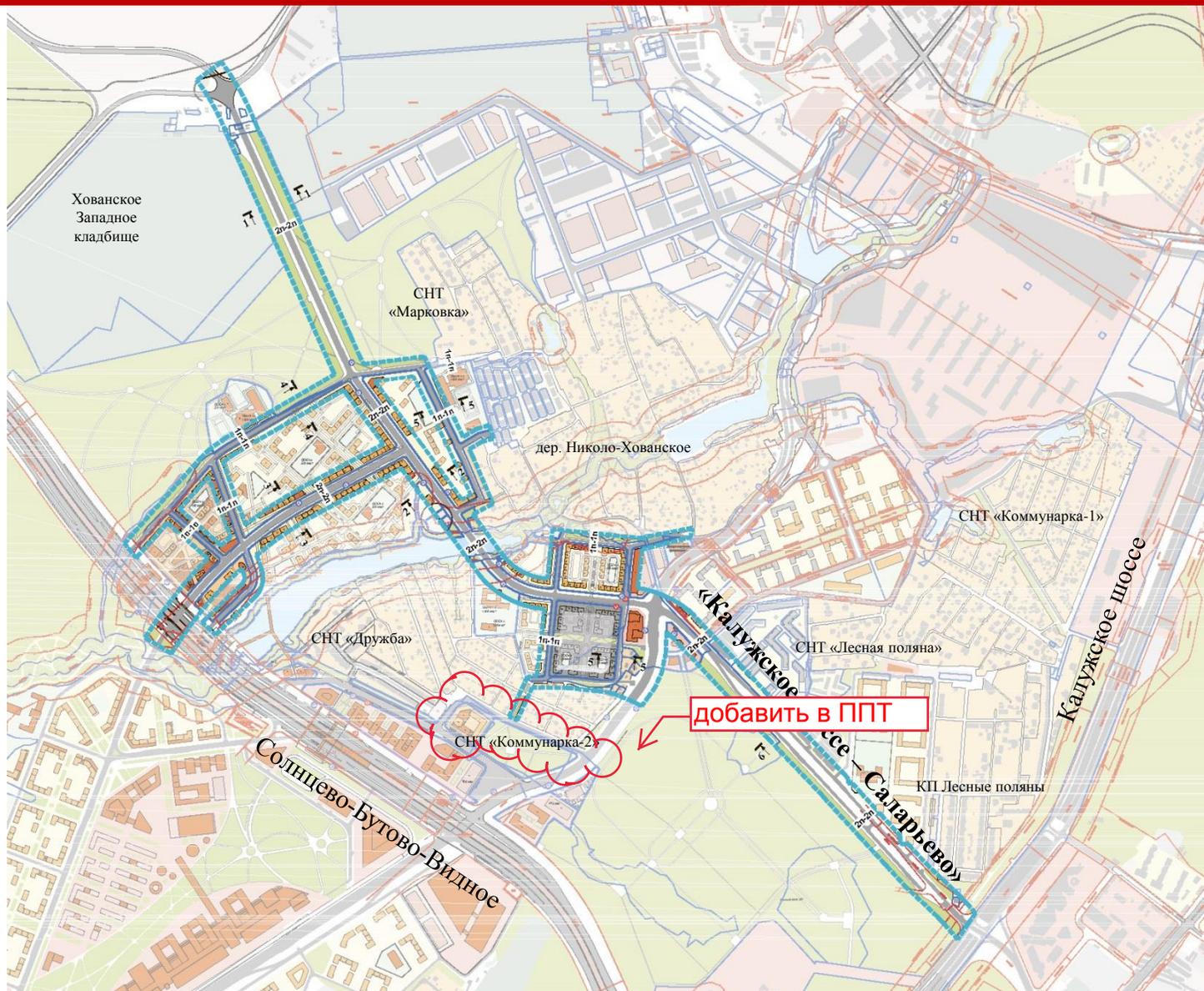
Условные обозначения:

-  магистральные улицы общегородского значения I класса
-  магистральные улицы общегородского значения II класса
-  магистральные улицы районного значения
-  рассматриваемые участки УДС
-  существующие станции метрополитена
-  планируемые станции метрополитена



Планировочное решение линейного объекта

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

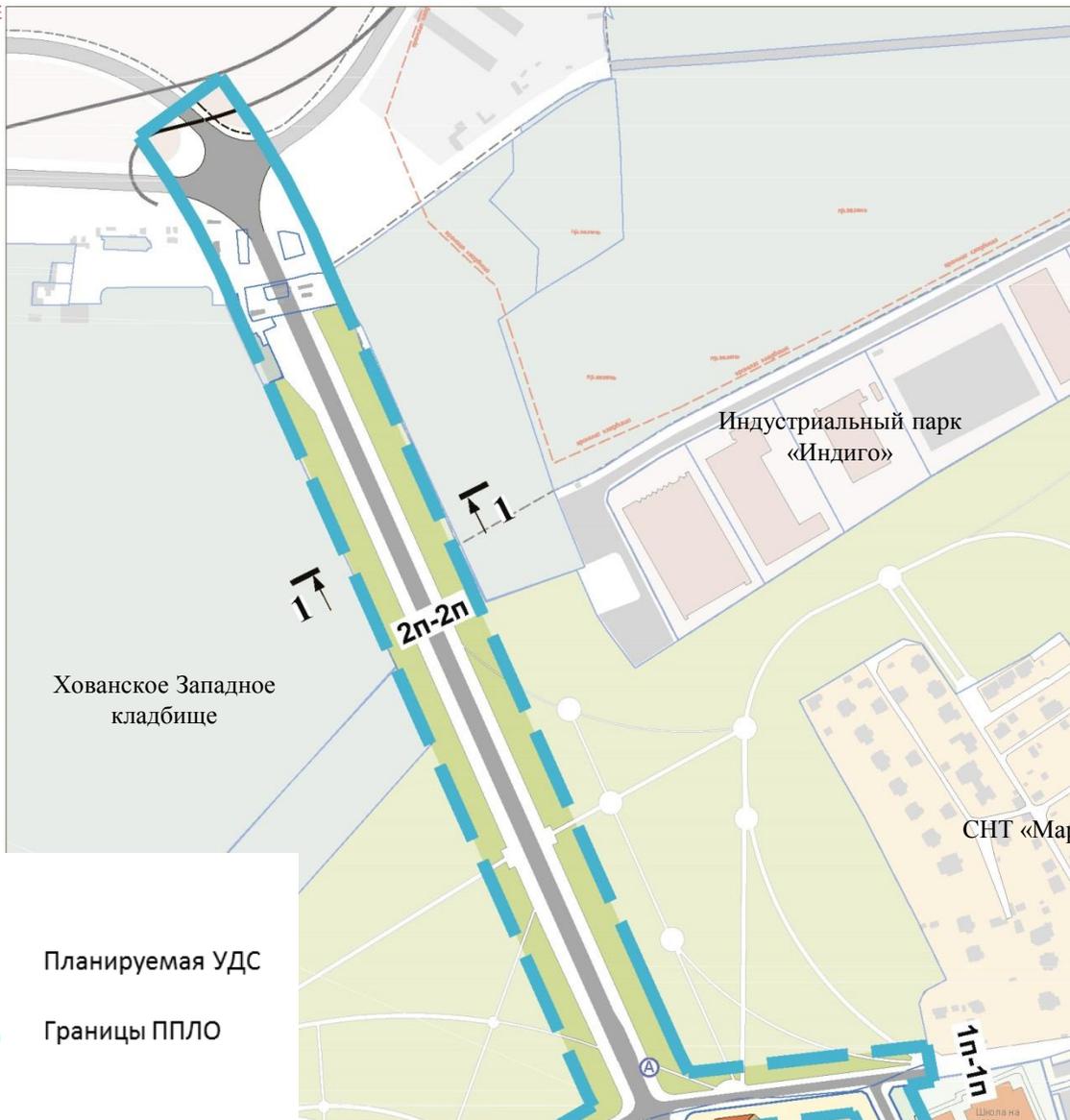




Планировочное решение линейного объекта.

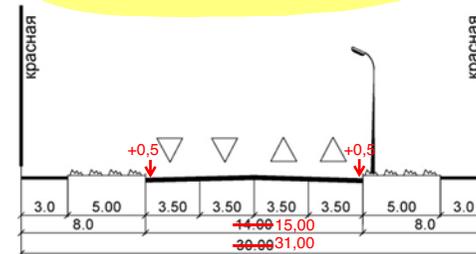
1. Участок от «Саларьево-Московский Марьино» до СНТ «Марковка»

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ



-  Планируемая УДС
-  Границы ППЛО

Сечение 1-1
Магистральная улица районного значения
планируемый



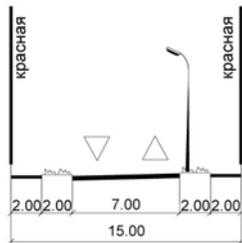


Планировочное решение линейного объекта.

2. Участок от СНТ «Марковка» до дер. Николо-Хованское

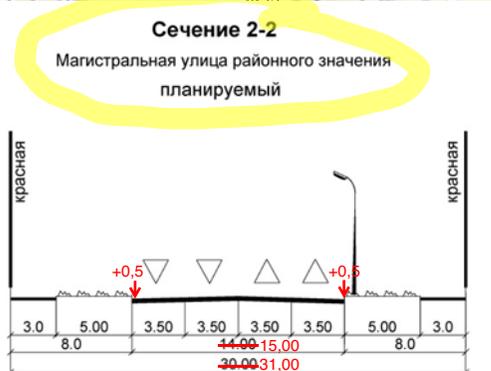
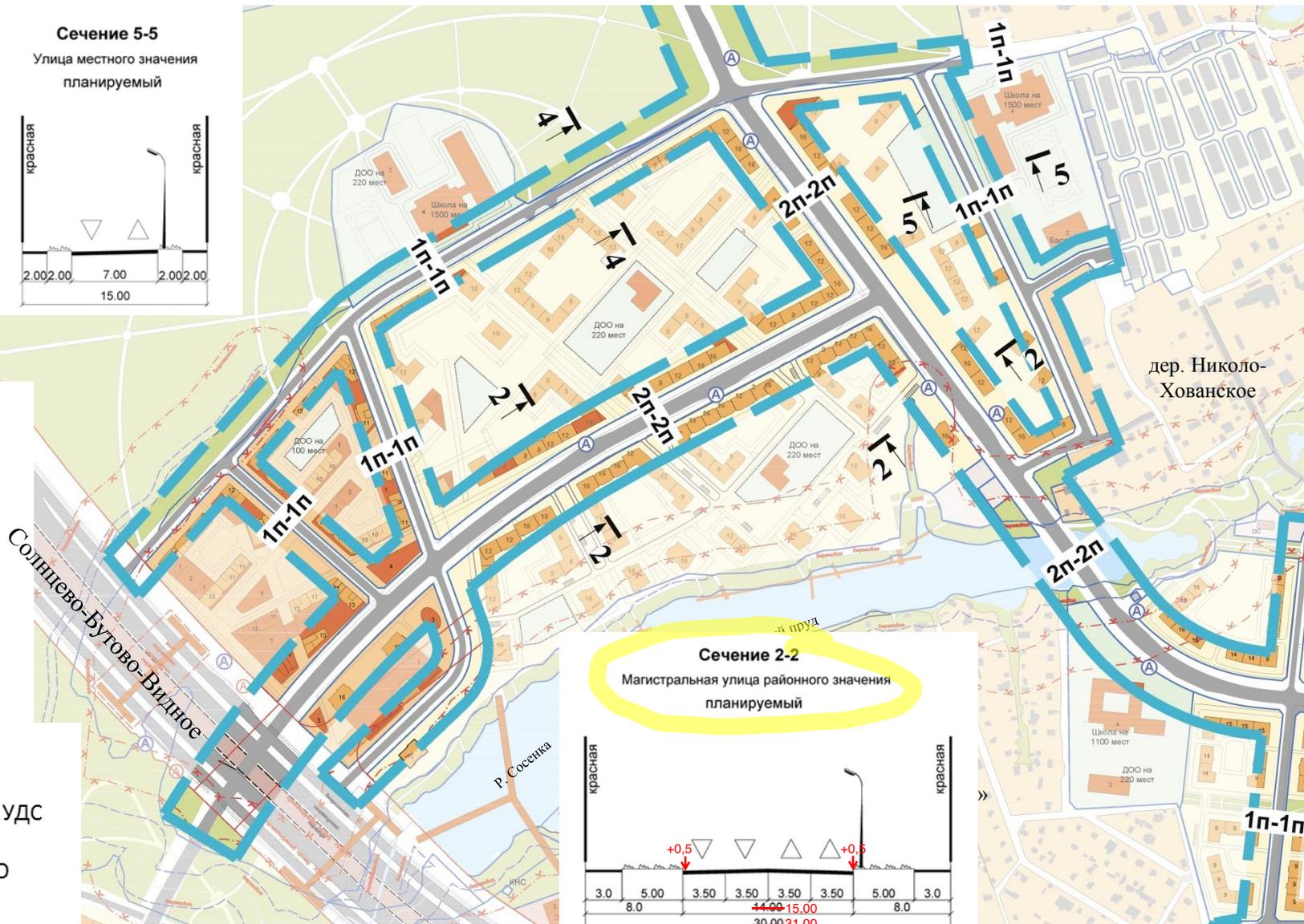
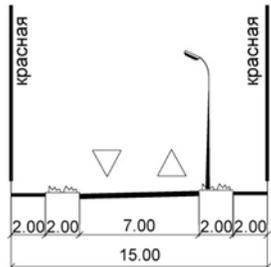
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

Сечение 5-5
Улицы местного значения
планируемый



Сечение 4-4

Улицы местного значения
планируемый



- Планируемая УДС
- Границы ППЛО

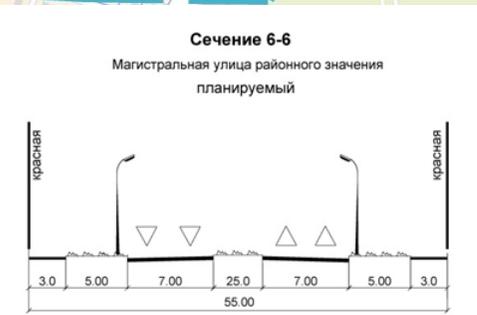
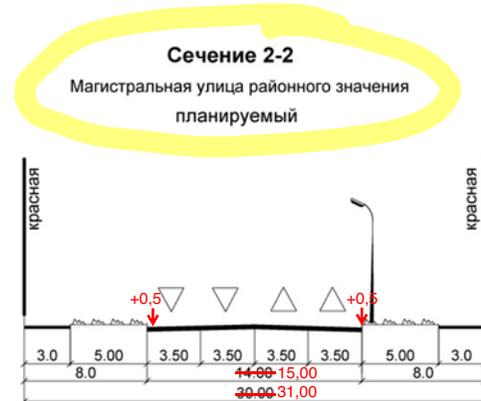
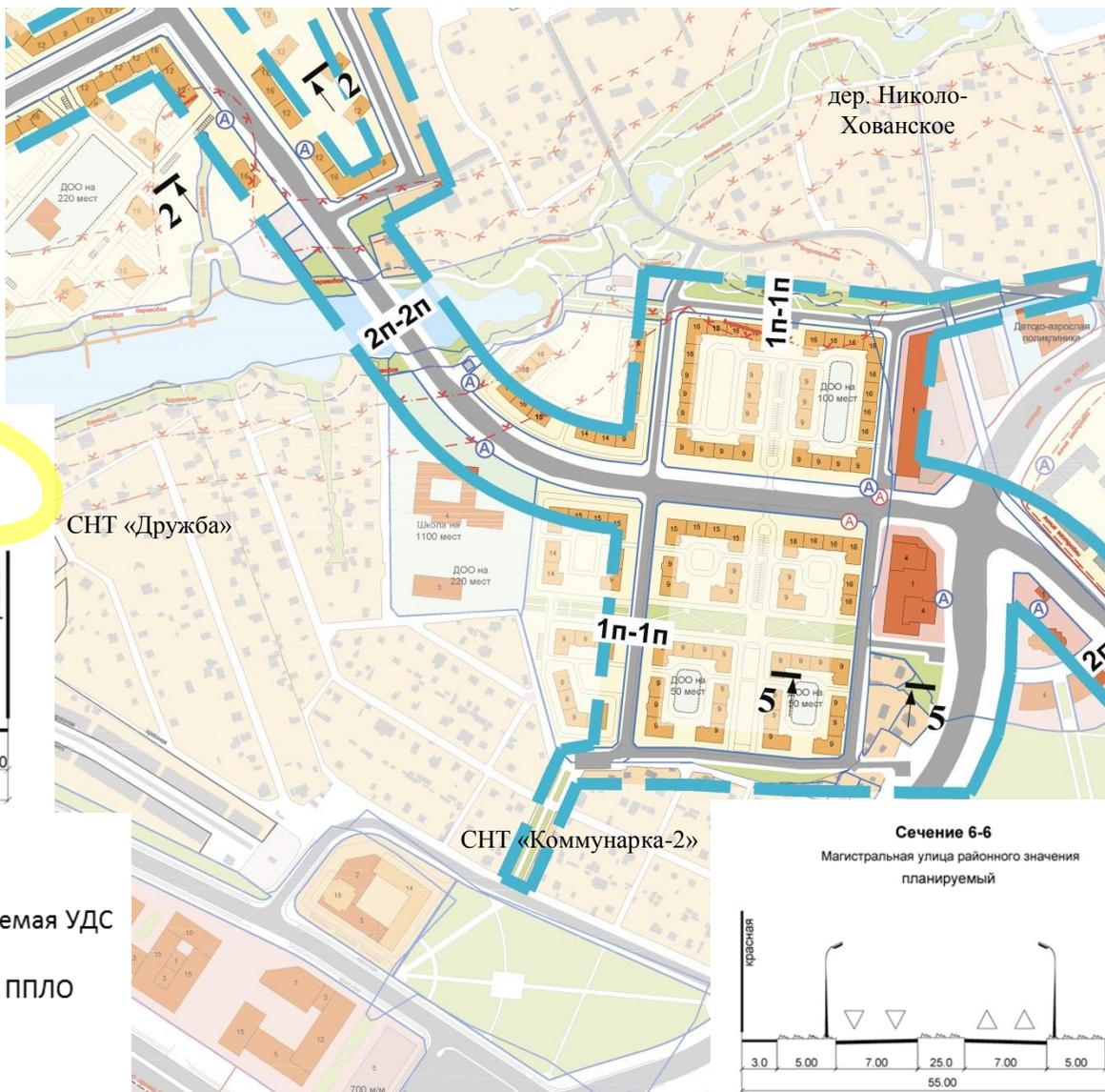


Планировочное решение линейного объекта.

3. Участок от дер. Николо-Хованское до СНТ «Лесная поляна»

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

в 1 и 2 очереди улицы
в жилой застройке
запроектированы
шириной 6,0 м (не
противоречит
нормативам)



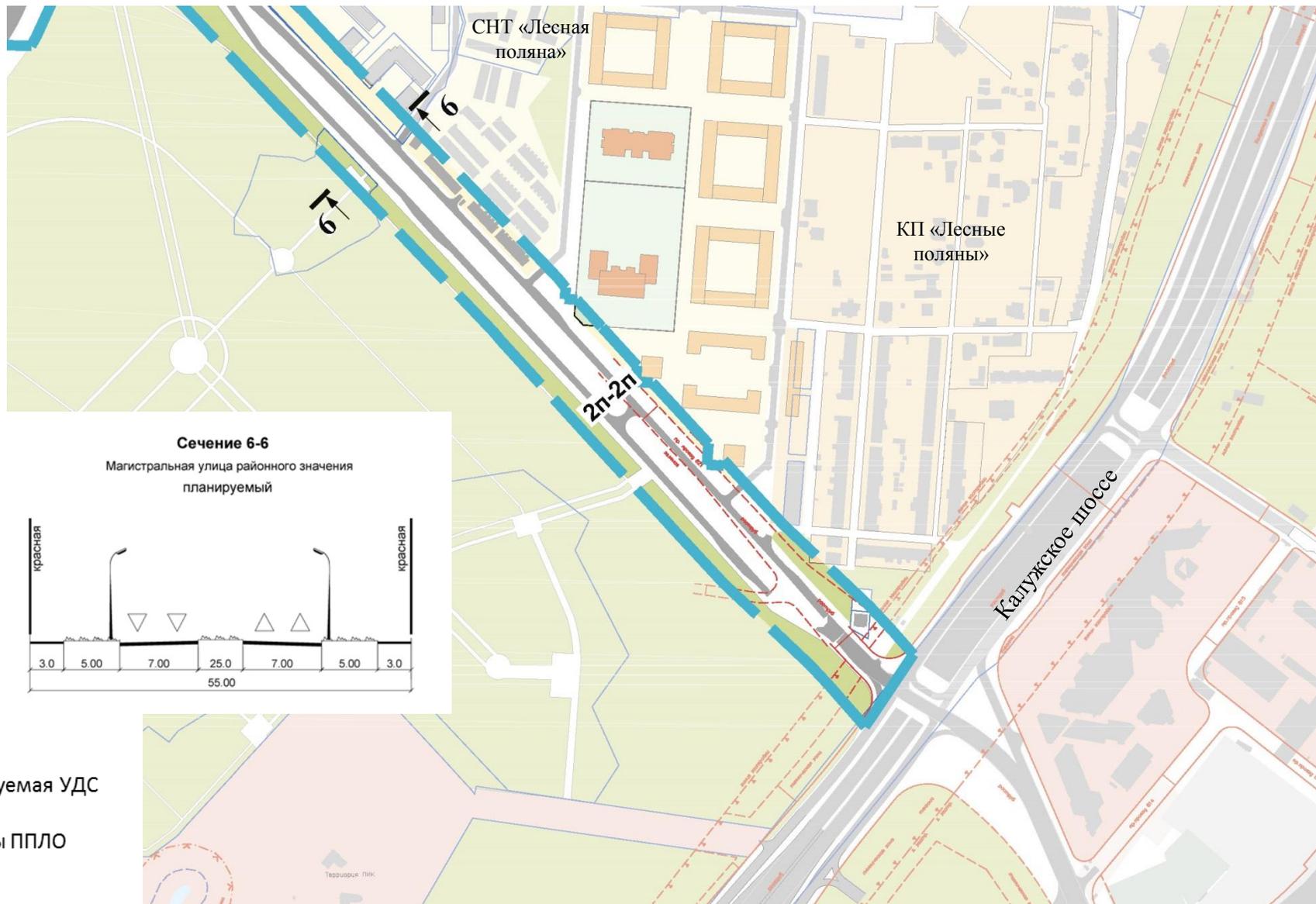
- Планируемая УДС
- Границы ППЛО



Планировочное решение линейного объекта.

4. Участок от СНТ «Лесная поляна» до Калужского шоссе

КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ





Технико-экономические показатели проекта

Категория линейного объекта	Магистральная улица районного значения Улицы местного значения
Протяженность	9300 м, в том числе: 5000 м – магистральные улицы районного значения (в т.ч. 4000 м «Калужское ш. – Саларьево»); 4300 м – улицы местного значения
Ширина проезжей части	Магистральная улица районного значения: 2 x 7,0 м (2 отдельные проезжие части); 14,0 м; Местная улично-дорожная сеть: 7,0 м и 6,0 м (в 1 и 2 очереди улицы в жилой застройке запроектированы шириной 6,0 м (не противоречит нормативам))
Разделение транспортных потоков	Предусматривается на участке «Калужское ш. – Саларьево»
Движение наземного городского пассажирского транспорта	Предусматривается по магистральным улицам районного значения
Выделенные полосы общественного транспорта	Не предусматриваются
Остановочные пункты общественного транспорта	Предусматриваются заездные «карманы» с посадочными площадками на остановках общественного транспорта с площадками под павильоны ожидания в соответствии с нормативными требованиями 14 шт. по «Калужское ш. – Саларьево» 4 шт. по пр.пр. № 6/номера (районного значения)
Тротуары	2,0-3,0 м (уточняется на последующих стадиях проектирования)